

DUELLO TRA TITANI: BODINI VS CRICHTON. I BIG IN GARA E L'IMPEGNO SOCIALE.

Si sono incontrati ieri pomeriggio all'Info Point Barcolana, giusto il tempo di una battuta e di una stretta di mano tra Neville Crichton e Lorenzo Bodini: i due timonieri sfidanti della 38esima edizione della Barcolana che stamani hanno incrociato la rotta sul campo di regata nel corso del tradizionale warm-up Barcolana. Un unico obiettivo per Alfa Romeo 2 e Maximus: la vittoria assoluta della 38esima Barcolana. Solo un altro dettaglio potrebbe solleticare la fantasia dei due team: battere il record di percorrenza della Barcolana.

59 minuti e 13 secondi: è questo il tempo record realizzato dal SuperMaxi Skandia nella scorsa edizione. Un tempo di percorrenza del triangolo di regata che, nel caso in cui domattina il vento raggiunga i 20 nodi, potrebbe vacillare al cospetto della velocità di scafi come Alfa Romeo 2 e Maximus, supportati anche da tutte le tecnologie veliche di ultima generazione.

Accanto ai due SuperMaxi, una decina di scafi tenteranno di agganciare il podio o, perlomeno, le prime cinque posizioni. Tra questi l'80 piedi Maxijena, timonata da Mitja Kosmina con alla tattica Miroslav Reljanovic, la regina dei Maxi Esimit-Europa - quattro volte vincitrice della categoria nelle ultime quattro edizioni - che avrà a bordo i Campioni del Mondo Melges 24 Alberto Bolzan e Nicola Celon (ex Prada) rispettivamente al timone e alla tattica, ma anche il Vor 60 Amer Sport Too, con a bordo Massimo Galli (+39), il friulano Stefano Rizzi (+39), e Luca Devoti (+39, e argento alle Olimpiadi del 2000 classe Finn).

TuttaTrieste1, invece, è stata charterizzata dal Gruppo Sportivo della Guardia di Finanza di Gaeta, che proporrà un equipaggio da Coppa America a bordo: Paolo Cian (timoniere del consorzio sudafricano di Coppa America Shosholozza), Gabriele Bruni (+39), Pierluigi Fornelli, Luigi Ravioli ed Andrea Casale. In Arrivo, proprio in questi istanti, anche l'imbarcazione Cometa, vincitrice della Barcolana nel 2001.

Da non dimenticare il Moro di Venezia, timonato da Marco Bodini, fratello di Lorenzo con il quale ha condiviso l'esperienza alle Olimpiadi, che regaterà in nome del progetto 'In Rotta' della Polisportiva Fuoric'entro, che porterà in regata un gruppo di ragazzi e ragazze a rischio di esclusione sociale.

Ci saranno anche altri big della vela impegnati in regata con uno spirito d'impegno sociale, come il campione di traversate oceaniche Giovanni Soldini con i suoi "Matti per la Vela". Il velista oceanico è il punto di riferimento del progetto che coinvolge ottanta pazienti psichiatrici che concludono in Barcolana il loro Giro d'Italia a Vela.

Da non dimenticare "Lo Spirito di Stella": il catamarano senza barriere architettoniche ideato dal velista Andrea Stella, che porterà in regata un gruppo di velisti disabili in carrozzina. Per la prima volta in assoluto in Barcolana, ci sarà anche una barca con il logo dell'Esercito Italiano. A bordo di Mike (un Giro '34) regaterà un equipaggio capitanato da Cino Ricci e che vedrà a bordo anche il Generale di Corpo d'Armata Cosimo D'Arrigo, Sottocapo di Stato Maggiore della Difesa.

Tra le curiosità più interessanti anche il progetto dei "Nonni Controvento": l'idea nata dagli operatori della casa di riposo "Ieralla" di Padriciano (Ts), che vedrà salire in barca, in occasione della Barcolana, un gruppo di anziani ospiti della struttura sita sul Carso triestino.